

Zielony Transport Publiczny - etap II

Dofinansowanie ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu „Zielony Transport Publiczny”



**NARODOWY FUNDUSZ
OCHRONY ŚRODOWISKA
i GOSPODARKI WODNEJ**

Projekt pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Piotrkowie Trybunalskim poprzez inwestycje w tabor zeroemisyjny” dofinansowany jest przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego 3.9 „Zielony transport publiczny” (Faza II).

Umowa o dofinansowanie w formie dotacji nr: 2911/2022/Wn05/OA-TP-FN/D z dnia 12.09.2022 r.

Cel projektu

Głównym celem przedsięwzięcia jest zmniejszenie emisji szkodliwych gazów i pyłów w lokalnym układzie sieci komunikacyjnej, poprawa jakości usług transportowych oraz obniżenie wykorzystania paliw emisyjnych w transporcie.

Przedmiot projektu

W ramach inwestycji zaplanowano zakup pięciu standardowych autobusów elektrycznych o dł. ok. 12 m, z przeznaczeniem do obsługi linii piotrkowskiej komunikacji miejskiej. Zakupione pojazdy będą dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych oraz wyposażone m.in. w klimatyzację oraz systemy informacji pasażerskiej i monitoringu wizyjnego.

W celu ładowania zakupionych pojazdów, projekt przewiduje również zakup, montaż i stworzenie infrastruktury ładowania – pięciu punktów wolnego ładowania, o mocy 60 - 120 kW na terenie zajezdni MZK przy ul. Krakowskie Przedmieście 73 w Piotrkowie Trybunalskim. Ponadto, w ramach niniejszego projektu, zaplanowano przeprowadzenie szkolenia z obsługi zakupionych pojazdów dla 15 kierowców i 8 mechaników.

Efekty rzeczowe projektu

- Liczba utworzonych innych niż ogólnodostępne punktów ładowania pojazdów elektrycznych prądem stałym i mocy od 50 kW do mniej niż 150 kW: 5 szt.
- Liczba zeroemisyjnych elektrycznych, zasilanych z baterii pojazdów kat. M3 - BEV (Battery Electric Vehicle) (szt.) – 5 szt.

- Liczba przeszkolonych osób – 23 osoby

Efekt ekologiczny projektu

- Zmniejszenie emisji CO₂: 257,16851 Mg/rok,
- Ograniczenie emisji tlenków azotu: 2,25109682 Mg/rok,
- Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM₁₀): 0,049677723 Mg/rok.

Termin osiągnięcia efektu ekologicznego: **30.06.2025 r.**

Okres realizacji projektu: **2022-2024**

Całkowita wartość projektu: **16 147 262,70 PLN**

Kwota dotacji NFOŚiGW: **9 106 963,00 PLN**