

# Zielony Transport Publiczny - etap III

**Dofinansowanie ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu „Zielony Transport Publiczny”**



**NARODOWY FUNDUSZ  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
i GOSPODARKI WODNEJ**

**Przedsięwzięcie pn.: „Rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego w Piotrkowie Trybunalskim - Etap III” objęte jest przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej wsparciem bezzwrotnym w ramach programu „Zielony transport publiczny” w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.**

**Umowa o objęcie przedsięwzięcia wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego nr: 371/2024/Wn05/OA-tp/D z dnia 05.12.2024 r.**

## **Cel projektu**

Głównym celem przedsięwzięcia jest zmniejszenie emisji szkodliwych gazów i pyłów w lokalnym układzie sieci komunikacyjnej, poprawa jakości usług transportowych oraz obniżenie wykorzystania paliw emisyjnych w transporcie.

## **Przedmiot projektu**

W ramach inwestycji zaplanowano zakup jedenastu standardowych autobusów elektrycznych o dł. ok. 12 m oraz jednego przegubowego autobusu elektrycznego o długości ok. 18 m z przeznaczeniem do obsługi linii piotrkowskiej komunikacji miejskiej. Zakupione pojazdy będą dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych oraz wyposażone m.in. w klimatyzację oraz systemy informacji pasażerskiej i monitoringu wizyjnego.

Ponadto, w ramach niniejszego projektu, zaplanowano przeprowadzenie szkolenia z obsługi zakupionych pojazdów dla 33 kierowców i 7 mechaników.

## **Efekty rzeczowe projektu**

- Liczba pojazdów kategorii M3 zasilanych z baterii BEV (Battery Electric Vehicle) [szt.] – 12.
- Liczba przeszkolonych osób [szt.] – 40.

## **Efekt ekologiczny projektu**

- Zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub>: 279,712 Mg/rok,
- Ograniczenie emisji tlenków azotu: 2,28 Mg/rok,
- Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM<sub>10</sub>): 0,05 Mg/rok.
- Zmniejszenie zużycia energii końcowej: 809 (MWh/rok)

Termin osiągnięcia efektu ekologicznego: **31.05.2027 r.**

Okres realizacji projektu: **2024-2026**

Całkowita wartość projektu: **39 197 640,00 PLN**

Wartość kwalifikowalna projektu: **31 868 000,00 PLN**

Kwota dotacji PFR (środki UE): **27 141 975,60 PLN**

## **Procedura zgłaszania naruszeń**

Miasto Piotrków Trybunalski jako beneficjent projektu pn.: „Rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego w Piotrkowie Trybunalskim – Etap III”, informuje o funkcjonowaniu mechanizmu umożliwiającego sygnalizowanie o podwójnym finansowaniu lub potencjalnych poważnych nieprawidłowościach takich jak m.in. nadużycia finansowe, korupcja, konflikt interesów lub podejrzenie ich wystąpienia. Miasto Piotrków Trybunalski wdrożyło „Procedurę przyjmowania zewnętrznych zgłoszeń naruszenia prawa”, która stanowi jednocześnie mechanizm umożliwiający sygnalizowanie o podwójnym finansowaniu lub potencjalnych poważnych nieprawidłowościach związanych z realizacją projektu.

Szczegóły dotyczące zakresu naruszeń i sposobu ich zgłaszania znajdują się pod linkiem:

[Sygnaliści | BIP - UM w Piotrkowie Trybunalskim](#)

Zgłoszenia dotyczące naruszeń można kierować do Miasta Piotrków Trybunalski:

1. pisemnie – pocztą na adres Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego (Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski), z dopiskiem „zgłoszenie naruszenia prawa (Sygnalista) - do rąk własnych osoby upoważnionej”;
2. elektronicznie - na adres e-mail dedykowany przyjmowaniu zgłoszeń zewnętrznych – [naruszenia@piotrkow.pl](mailto:naruszenia@piotrkow.pl);
3. ustnie – podczas rozmowy z osobą upoważnioną - osobistej lub telefonicznej pod numerem telefonu wskazanym w BIP Urzędu.